



IK PLZEŇ s.r.o.

INŽENÝRSKÁ A PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ PRO STAVBY DOPRAVNÍ, INŽENÝRSKÉ A POZEMNÍ
Lesní 594, 345 06 Kdyně, IČO: 497 89 066

			IK Plzeň s.r.o.		Razítko a podpis		Pare	
			INŽENÝRSKÁ A PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ PRO STAVBY DOPRAVNÍ, INŽENÝRSKÉ A POZEMNÍ					
			Lesní 594, 345 06 Kdyně +420 379 776 366 +420 602 389 905 www.ikplzen.cz ; e-mail: barton@ikplzen.cz IČO : 497 89 066 DIČ : CZ 497 89 066					
Územně ověřil:		Zodpovědný projektant:		Vypracoval:		Investor: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o. Koterovská 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň		
Bartoň Zbyněk		Bartoň Zbyněk		Bartoň Zbyněk				
ČKAIT: 0201341		ČKAIT: 0201341						
Místo stavby		kat.území : Srbice, Poděvousy						
Kraj		PLZEŇSKÝ						
Akce		II/183				Číslo zakázky:		00422
		II/183 Srbice – Poděvousy – oprava				Datum:		11/2022
						Stupeň dokumentace		PDPS
						Měřítko		TEXT
Obsah		Souhrnná technická zpráva				Číslo výkresu		B

Obsah

B.1 - Popis území stavby	5
a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,	5
b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem,	5
c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,	5
d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,	5
e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření –	5
f) ochrana území podle jiných právních předpisů –	6
g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,	8
h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,	8
i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,	8
j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,	8
k) územně technické podmínky –	8
l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,	8
m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,	8
n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,	8
o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.	8
B.2 - Celkový popis stavby	8
a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,	8
b) účel užívání stavby,	8
c) trvalá nebo dočasná stavba,	8
d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,	8
e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,	9
f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby –	9
g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,	9
h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů –	9
i) základní bilance stavby –	9
j) základní předpoklady výstavby –	10
k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu,	10
a) urbanismus –	11

b) architektonické řešení –	11
a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,	11
b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,	12
c) celková spotřeba vody,	12
d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,	12
e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.	12
a) popis současného stavu,	13
b) popis navrženého řešení.....	13
a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,	14
b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:	14
a) záchytná bezpečnostní zařízení,	15
b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,	15
c) veřejné osvětlení,	15
d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,	15
e) opatření proti oslnění.	15
a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,	16
b) ochrana před bludnými proudy,	16
c) ochrana před technickou seizmicitou,	16
d) ochrana před hlukem,	16
e) protipovodňová opatření,	16
f) ochrana před sesuvy půdy,	16
g) ochrana před vlivy poddolování,	16
h) ostatní negativní vlivy.....	16
B.3 - Připojení na technickou infrastrukturu	16
a) napojovací místa technické infrastruktury,	16
b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.....	16
B.4 - Dopravní řešení	16
a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,	16
b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,	16
c) doprava v klidu,	16
B.5 - Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	16
B.6 - Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	17
a) vliv na životní prostředí –	17
b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,	17
c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,	17
d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,	17

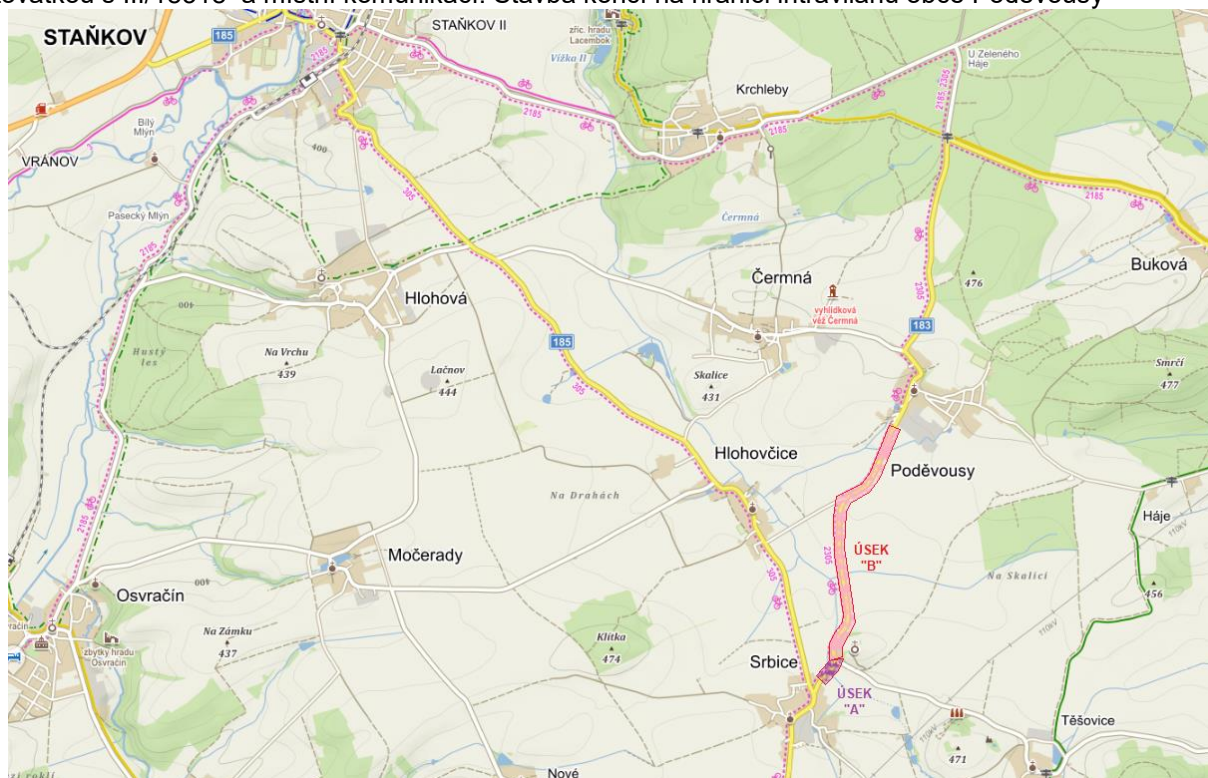
e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,	17
f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.....	17
B.7 - Ochrana obyvatelstva.....	17
B.8 - Zásady organizace výstavby.....	17
a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,	17
b) odvodnění staveniště,	18
c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,	18
d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,	18
e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,.....	18
f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,	18
g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,	18
h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,.....	18
i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,.....	18
j) ochrana životního prostředí při výstavbě,	18
k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,	18
l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,.....	18
m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,.....	19
n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby –	19
o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.....	19
B.9 - Celkové vodohospodářské řešení.....	19

B.1 - Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.

Oprava komunikace nemění umístění na pozemcích. Stavba II/183 se nachází na pozemcích, které jsou ve vlastnictví investora nebo na nich investor získal v minulosti „jiná práva“. Tato komunikace bude i nadále veřejně přístupná.

Stavba začíná nedaleko křižovatky s II/185 na konci intravilánu obce Srbsice. Dále prochází křižovatkou s III/18318 a místní komunikací. Stavba končí na hranici intravilánu obce Poděvousy



b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem.

Jedná se o opravu komunikace a jejího příslušenství. Proto tato stavba nepodléhá územnímu ani stavebnímu povolení.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci.

Záměr nemění stávající stav. Proto, že se jedná o shodné využití území jako v ÚPD, není záměr v rozporu s ÚPD.

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.

Oprava je konstrukčně navržena dle:

- zpráva č. RT-2022-003 průzkum konstrukce vozovky a posouzení stavu vozovky

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nálezů (zemníků), stavebně historický průzkum apod..

Byl proveden stavebně-technický průzkum území a diagnostika firmou ROADTEST spol. s r.o. Trasy komunikace je směrově nerozdělená sil. II třídy. Jedná se o netuhou vozovku s krytem z asfaltového betonu. Konstrukce vozovky se skládá ze štěrku a velkých lomových kamenů. V aktivní zóně se vyskytují zeminy G4 a S4. Podle ustanovení článku 4 Technických podmínek TP 150, vydaných Ministerstvem dopravy ČR dne 10.1.2011 se za silniční asfalty obsahující dehet považují asfaltová pojiva s celkovým obsahem PAU (dle EPA) > 25 mg/kg sušiny.

Rozbor byl proveden podle vyhlášky 130/2019 Sb., příloha č.1, tabulka č.2. Výsledky byly posuzovány podle přílohy č.1 tabulka č.1 vyhlášky.

Podle výsledků provedených analýz činí obsah PAU ve vzorkách z obrusné vrstvy 60,7 mg/kg sušiny. Na základě těchto výsledků lze konstatovat, že vzorky z těchto vrstev lze zařadit do třídy ZAS-T3.

Hlavní důvody pro stávající úroveň a způsob porušení konstrukce vozovky jsou v celém předmětném úseku:

- degradace obrusné vrstvy
- zatékání vody do konstrukce poruchami - sekundární ztráta únosnosti konstrukce vozovky

Vstupní údaje pro posouzení doporučeného způsobu opravy – akci II/183 Srbsice – Poděvousy – oprava v úseku o délce 2096 m.

- TDZ V 100 TNV/24 hod
- návrhová úroveň porušení vozovky D1
- vodní režim – pendulární
- návrhová životnost
 - obnova krytových vrstev
 - celková rekonstrukce
- zemina v podloží jako namrzavá
- nadmořská výška cca 450 m.n.m. – I.M. – 475

f) ochrana území podle jiných právních předpisů –

památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod..

poloha vůči památkové zóně nebo rezervaci – Stavba svým polohopisným, výškopisným řešením se nenachází v žádné památkové zóně.

poloha vůči biokoridoru – nebyl zjištěn žádný biokoridor. Stavba svým polohopisným, výškopisným a technickým řešením nebude po ukončení výstavby mít negativní vliv na funkci případných biokoridorů

poloha vůči podzemnímu ochrannému pásmu VN - stavba se nenachází v ochranném pásmu, a její ochrana touto stavbou není omezena

poloha vůči podzemnímu ochrannému pásmu VTL - stavba se nachází v ochranném pásmu, ale její ochrana touto stavbou není omezena. Projektant marně a opakovaně žádal o podklady GasNet s.r.o.

Ochrana železniční dráhy - stavba se nenachází v ochranném pásmu, stavba se nedotkne pozemku dráhy, ani nemá vliv na bezpečnost a plynulost provozování dráhy a drážních zařízení.

Ostatní ochranná pásma nebyla zjištěna.

V blízkosti a obvodu stavby se nachází množství inženýrských sítí, kdy každá z těchto sítí má vlastní ochranné pásmo, které bylo a je i nadále třeba respektovat. Všechny stávající inženýrské sítě jsou orientačně zakresleny ve výkresové části této dokumentace dle podkladů od správců těchto sítí.

Před realizací stavby je nutné existenci stávajících inženýrských sítí znovu ověřit a na místě přesně vytýčit jejich polohu. Potvrzení o existenci těchto sítí je uloženo v dokladové části této PD, originály pak u zpracovatele dokumentace IK Plzeň s.r.o., Lesní 594, 345 06 Kdyně.

ZÁKONNÁ OCHRANNÁ PÁSMO A JEJICH PŘEDPISY

- **Silnice - nachází**

Silniční ochranná pásma jsou určena zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, § 30, platí pro dálnice, silnice a místní komunikace I. a II. třídy; mimo souvislé zastavení obcí.

Rozumí se jimi prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50m a ve vzdálenosti * 15 m od osy nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

- **Elektro-energetika - nachází**

druh el. zařízení		ochranné pásmo			vymezení
		dle z. 458/2000	dle z. 222/1994	dle z. 79/1957	
Nadzemní vedení nad 400kV		30 m	30 m	-	od krajního vodiče
Nadzemní vedení nad 220kV do 400kV vč.		20 m	25 m	25 m	od krajního vodiče
Nadzemní vedení nad 110kV do 220kV vč.		15 m	20 m	20 m	od krajního vodiče
Nadzemní vedení nad 35kV do 110kV vč.		12 m	15 m	15 m	od krajního vodiče
Nadzemní vedení nad 1kV do 35kV včetně		7 m	7 m	10 m	od krajního vodiče
Nadzemní vedení nad 1kV do 35kV včetně	vodiče bez izolace	7 m	7 m	10 m	od krajního vodiče
	se základní izolací	2 m	-	-	od krajního vodiče
	závěsná kabelová vedení	1 m	-	-	od krajního vodiče
Podzemní vedení nad 110kV		3 m	3 m	1 m	od krajního kabelu
Podzemní vedení nad 1kV do 110kV včetně		1 m	1 m	1 m	od krajního kabelu
Elektrická stanice stožárová		7 m	20 m	30 m	vymezení svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od oplocení nebo obestavení
Elektrická stanice kompaktní a zděná		2 m	20 m	30 m	
Elektrická stanice vestavěná		1 m	20 m	30 m	
Elektrická stanice venkovní		20 m	20 m	30 m	

- **Plynárenská zařízení: nachází**

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., změna 670/2004 Sb., § 68.

Ochranným pásmem se rozumí prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

Ochranná pásma činí u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek, jimiž se rozvádějí plyny v zastavěném území obce 1 m

- **Kanalizace a vodovody: nachází**

Ustanovení o ochranném pásmu je uvedeno zákoně č. 274/2001 Sb. (Zákon o vodovodech a kanalizacích), § 23.

Ochranné pásmo je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu u vodovodních radů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5 m

- **Telekomunikační zařízení: nachází**

Ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č. 110/1964 Sb., o telekomunikacích, ve znění pozdějších předpisů, oddíl V. Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 11.

Telekomunikační zařízení, které se organizace spojů, vojenská správa nebo organizace ministerstva vnitra rozhodla ochránit, mají určena ochranná pásma. Tato pásma vymezuje jmenovitě příslušný orgán územního plánování.

Existence a rozsah ochranného pásma telekomunikačního zařízení se zajistí u správce příslušného zařízení, případně u územně příslušného orgánu územního plánování.

- **Ochrana sousedních budov: nachází**

Nutné podchycení stávajícího stavu budov v sousedství staveníště.

- **Ochrana železniční dráhy: nenachází**

Stavbou v obvodu dráhy jsou všechny stavby a zařízení v obvodu dráhy, které nejsou stavbou dráhy, bez ohledu na účel, jemuž slouží a musí splňovat technické podmínky a požadavky bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy. Obvod dráhy u celostátní dráhy a u regionální dráhy je vymezen svislými plochami vedenými hranicemi pozemků, které jsou určeny pro umístění dráhy a její údržbu.

Stavbou v ochranném pásmu dráhy je stavba, která se nachází v prostoru po obou stranách dráhy, vymezeném svislou plochou vedenou u dráhy státní a regionální ve vzdálenosti 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy. Stavba se nedotkne pozemku dráhy, a nemá vliv na bezpečnost a plynulost provozování dráhy a drážních zařízení.

Ostatní ochranná pásma nebyla zjištěna.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod..

Místo není poddolované. Stavba se nenachází v zátopovém pásmu, technické řešení nebání rozlivu při případné zátopě a obsahuje konstrukčně-technické řešení pro její ochranu proto zátopě a erozi.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.

Stavba nemá negativní vliv na odtokové poměry v území, opravuje odtokové objekty.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.

Asanace jen v rozsahu stavby popř. zařízení staveniště. Bourací práce se týkají bourání konstrukcí pro výstavbu. Ostatní bez požadavku.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.

Bez nutnosti provedení

k) územně technické podmínky –

zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.

Stavba se ve svých koncích napojuje na stávající dopravní infrastrukturu. Návrh koresponduje s požadavky příslušných ČSN a TP. Návrh nevyvolává aplikování vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

Bez nutnosti provedení

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

Stavba nevyžaduje vznik nových ochranných nebo bezpečnostních pásem.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

Stavba po ukončení vyžaduje pouze údržbu a vizuální namátkové prohlídky v rámci údržby stavby.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Beze změn

B.2 - Celkový popis stavby

B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci.

Jedná se o opravu silnice 2. třídy

b) účel užívání stavby.

Stavba bude sloužit i nadále motoristické dopravě.

c) trvalá nebo dočasná stavba.

Charakterem se jedná o stavbu trvalou, která bude sloužit po celou dobu existence.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem.

Stavba používá výjimky ze zákonů norem a technických předpisů a to šířkové uspořádání, které je shodné se stávajícím stavem.

- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Stavba nepodléhá stavebnímu povolení.

- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Návrhová rychlost

- ❖ 90 km/hod.

Směrové vedení

Beze změn

Napojení na stávající komunikace

Beze změn

Šířkové uspořádání

Beze změn

Sklonové poměry

- ❖ Příčné sklony:
 - Vozovka - 2,5%-6%
- ❖ Podélný sklon:
 - Dle podélných profilů v přílohách PD

- g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,
Jde o opravu povrchu.

- h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.,

stavba není kulturní památkou ani se jiné nedotýká

- i) základní bilance stavby –

potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Při vlastní výstavbě bude věnována zvláštní pozornost zajištění ochrany před případnými úniky ropných látek ze strojů a strojních mechanismů. V případě vzniku havárie bude postupováno v souladu s příslušnými právními předpisy na ochranu krajiny a přírody a znečišťování vodních toků a zdrojů vody.

Při realizaci stavby budou vznikat odpady – výkopová zemina, vybourané asf. vozovky. Likvidaci odpadů je nutno řešit dle zákona č.185/2001 Sb. o odpadech vyhl. Č. 381/2001 Sb. – Katalog odpadů a vyhl. č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Množství odpadů je znatelné v soupisu prací.

Skutečnou likvidaci odpadů dle zákona doloží zhotovitel stavby při předání stavby objednateli!

Za plné uzavírky vzhledem k malé šířce komunikace bude odfrézovaná horní asfaltová vrstva.

Rozbor byl proveden podle vyhlášky 130/2019 Sb., příloha č.1, tabulka č.2. Výsledky byly posuzovány

podle přílohy č.1 tabulka č.1 vyhlášky.

Podle výsledků provedených analýz činí obsah PAU ve vzorkách z obrusné vrstvy 60,7 mg/kg sušiny.

Na základě těchto výsledků lze konstatovat, že vzorky z těchto vrstev lze zařadit do třídy **ZAS-T3**.

Vzorek zařazen do kvalitativní třídy ZAS-T3. =>

- Znovuzískaná asfaltová směs kvalitativní třídy ZAS-T3 se nestává odpadem, ale je vedlejším produktem, pokud se použije v technologii recyklace za studena na místě, a to při použití asfaltového pojiva v podobě asfaltové emulze nebo

zpěněného asfaltu samostatně nebo v kombinaci s vhodným hydraulickým pojivem. Použití pouze hydraulického pojiva není v takových případech přípustné.

- Při použití znovuzískané asfaltové směsi kvalitativní třídy ZAS-T3 v technologii recyklace za studena na místě podle odstavce 1 není vyžadováno kritérium doprovázení údajů podle § 3 odst. 1 písm. e).

Staničení [km]	Řez	Plocha vyrovnávky [m2]	Vzdálenost řezů [m]	Vyrovnávka (+) [m3]	Pořadnice hmotnice [m3]
0,00000	1	0,00			
0,04000	2	0,01	40,00	0,40	0,40
0,06000	3	0,47	20,00	9,40	9,80
0,09000	4	0,17	30,00	5,10	14,90
0,11000	5	0,23	20,00	4,60	19,50
0,14000	6	0,24	30,00	7,20	26,70
0,16000	7	0,07	20,00	1,40	28,10
0,18000	8	0,22	20,00	4,40	32,50
0,22000	9	0,21	40,00	8,40	40,90
0,24000	10	0,24	20,00	4,80	45,70
0,28000	11	0,17	40,00	6,80	52,50
0,32000	12	0,12	40,00	4,80	57,30
0,38000	13	0,28	60,00	16,80	74,10
0,42000	14	0,24	40,00	9,60	83,70
0,44000	15	0,20	20,00	4,00	87,70
0,46000	16	0,19	20,00	3,80	91,50
0,48000	17	0,15	20,00	3,00	94,50
0,50000	18	0,11	20,00	2,20	96,70
0,54000	19	0,06	40,00	2,40	99,10
0,59000	20	0,06	50,00	3,00	102,10
0,63000	21	0,08	40,00	3,20	105,30
0,67000	22	0,06	40,00	2,40	107,70
0,69000	23	0,05	20,00	1,00	108,70
0,73000	24	0,09	40,00	3,60	112,30
0,76000	25	0,03	30,00	0,90	113,20
0,78000	26	0,07	20,00	1,40	114,60
0,82000	27	0,00	40,00	0,00	114,60
0,86000	28	0,09	40,00	3,60	118,20
0,90000	29	0,13	40,00	5,20	123,40
0,92000	30	0,12	20,00	2,40	125,80
0,96000	31	0,07	40,00	2,80	128,60

Staničení [km]	Řez	Plocha vyrovnávky [m2]	Vzdálenost řezů [m]	Vyrovnávka (+) [m3]	Pořadnice hmotnice [m3]
1,02000	32	0,11	60,00	6,60	135,20
1,06000	33	0,18	40,00	7,20	142,40
1,10000	34	0,05	40,00	2,00	144,40
1,12000	35	0,13	20,00	2,60	147,00
1,18000	36	0,23	60,00	13,80	160,80
1,20000	37	0,24	20,00	4,80	165,60
1,24000	38	0,22	40,00	8,80	174,40
1,26000	39	0,11	20,00	2,20	176,60
1,28000	40	0,26	20,00	5,20	181,80
1,32000	41	0,13	40,00	5,20	187,00
1,34000	42	0,15	20,00	3,00	190,00
1,38000	43	0,23	40,00	9,20	199,20
1,42000	44	0,23	40,00	9,20	208,40
1,45000	45	0,38	30,00	11,40	219,80
1,47000	46	0,14	20,00	2,80	222,60
1,49000	47	0,42	20,00	8,40	231,00
1,54000	48	0,37	50,00	18,50	249,50
1,58000	49	0,35	40,00	14,00	263,50
1,60000	50	0,27	20,00	5,40	268,90
1,63000	51	0,79	30,00	23,70	292,60
1,67000	52	0,27	40,00	10,80	303,40
1,69000	53	0,17	20,00	3,40	306,80
1,71000	54	0,12	20,00	2,40	309,20
1,75000	55	0,14	40,00	5,60	314,80
1,77000	56	0,05	20,00	1,00	315,80
1,81000	57	0,15	40,00	6,00	321,80
1,85000	58	0,12	40,00	4,80	326,60
1,87000	59	0,13	20,00	2,60	329,20
1,89000	60	0,13	20,00	2,60	331,80
1,92730	61	0,00	37,30	0,00	331,80

Celková plocha krytu 11 599,38 m2
Průměrná tloušťka vyrovnávek 29 mm
Množství ACL 16+ na vyrovnávky 862,68 t

j) základní předpoklady výstavby –
časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.

Stavba je navržena jako 1 etapa, po dohodě lze stavbu dělit na další etapy.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu.

Stavba nevyžaduje zkušební provoz, předání do předčasného užívání lze zvažovat pouze při dělení stavby do etap.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus –

územní regulace, kompozice prostorového řešení.

Stavba protíná zastavěnou část obce, ale není intravilánem.

b) architektonické řešení –

kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Beze změn.

B.2.3. Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření.

Na stávající komunikaci bylo prováděno sčítání dopravy v roce 2022 – úsek č. 3-3778. Dle TP 170 lze zařadit stávající komunikace do kategorie třídy dopravního zatížení TDZ V (t.j. 15 - 100 TNV/24 hod.)

Pro výpočty bude uvažováno s 100 TNV/24 hod.

Trasy komunikace je směrově nerozdělená sil. II třídy. Jedná se o netuhou vozovku s krytem z asfaltového betonu. Konstrukce vozovky se skládá ze štěrků a velkých lomových kamenů. V aktivní zóně se vyskytují zeminy G4 a F3.

Podle ustanovení článku 4 Technických podmínek TP 150, vydaných Ministerstvem dopravy ČR dne 10.1.2011 se za silniční asfalty obsahující dehet považují asfaltová pojiva s celkovým obsahem PAU(dle EPA) > 25 mg/kg sušiny.

Rozbor byl proveden podle vyhlášky 130/2019 Sb., příloha č.1, tabulka č.2. Výsledky byly posuzovány podle přílohy č.1 tabulka č.1 vyhlášky.

Podle výsledků provedených analýz činí obsah PAU ve vzorkách z ohrubné vrstvy 60,7 mg/kg sušiny.

Na základě těchto výsledků lze konstatovat, že vzorky z těchto vrstev lze zařadit do třídy ZAS-T3.

Vstupní údaje pro posouzení doporučeného způsobu opravy – akce II/183 Srbsice – Poděvousy – oprava.

- TDZ V 100 TNV/24 hod
- návrhová úroveň porušení vozovky D1
- vodní režim – pendulární
- návrhová životnost
 - obnova krytových vrstev
 - celková rekonstrukce
- zemina v podloží jako namrzavá
- nadmořská výška cca 450 m.n.m. – I.M. – 475

Doporučení způsobu opravy vychází ze základních předpokladů

- degradace krajnice a ohrubné vrstvy
- je možné navýšení nivelety

VARIANTA Č. 1 – navýšení nivelety

Predikce životnosti max. 10 let – obnova a zesílení krytových vrstev

- případná sanace trhlin v souladu s TP 115, popřípadě rozpadlá místa opravit směsí ACP 16 S
- sanace lokálních neúnosných krajnic a místních a podélných poklesů s deformací
- provedení spojovacího postřiku PS min. 0,4 kg/m²
- pokládka ložné vrstvy z ACO 11 + 50/70 v tl. 60 mm (ČSN 736121 příl. E)
- provedení spojovacího postřiku PS min. 0,3 kg/m²
- pokládka ohrubné vrstvy z ACO 11 + 50/70 tl. 40 mm (ČSN 736121 příl. E)

Doporučené souvrství VARIANTA č. 1 :

ACO 11 + 50/70 40 mm ČSN 736121, TKP kap. 7
PS min. 0,3 kg/m² ČSN 736129, TKP kap. 26
ACO 11 + 50/70 vyrovnávka 40 mm ČSN 736121, TKP kap. 7
PS min. 0,4 kg/m² ČSN 736129, TKP kap. 26
opravená stávající konstrukce

Předpokládá se navýšení nivelety o 80 mm. Toto navýšení je možné dle dohody s objednatelem.

Posouzení konstrukce komunikace dle TP 170 provedeného v programu LayEps je ve všech parametrech vyhovující pro návrhové období 10 let.

VARIANTA Č. 2 – navýšení nivelety

Predikce životnosti max. 25 let – obnova a zesílení krytových vrstev

- případná sanace trhlin v souladu s TP 115, popřípadě rozpadlá místa opravit směsí ACP 16 S
- sanace lokálních neúnosných krajnic a místních a podélných poklesů s deformací
- provedení spojovacího postřiku PS min. 0,4 kg/m²
- pokládka vyrovnávací vrstvy z ACL 16 + 50/70 v prům. tl. 30 mm (ČSN 736121 příl. E)
- provedení spojovacího postřiku PS min. 0,3 kg/m²
- pokládka ložné vrstvy z ACL 16 + 50/70 v tl. 60 mm (ČSN 736121 příl. E)
- provedení spojovacího postřiku PS min. 0,3 kg/m²
- pokládka obrusné vrstvy z ACO 11 + 50/70 tl. 40 mm (ČSN 736121 příl. E)

Doporučené souvrství VARIANTA č. 2 :

ACO 11 + 50/70 40 mm ČSN 736121, TKP kap. 7
PS min. 0,3 kg/m² ČSN 736129, TKP kap. 26
ACL 16 + 50/70 60 mm ČSN 736121, TKP kap. 7
PS min. 0,4 kg/m² ČSN 736129, TKP kap. 26
opravená stávající konstrukce

Předpokládá se navýšení nivelety o 100 mm. Toto navýšení je možné dle dohody s objednatelem.

Posouzení konstrukce komunikace dle TP 170 provedeného v programu LayEps je ve všech parametrech vyhovující pro návrhové období 25 let.

VARIANTA Č.3 – bez navýšení nivelety

Pro predikci návrhové životnosti 25 let je vzhledem k porušeným podkladním vrstvám a výskytu namrzavé zeminy v podloží vhodný návrh celkové rekonstrukce vozovky. Při této variantě je nutné počítat s odstraněním vrstvy PM, ve které se nacházejí dehtové podíly.

V této projektové dokumentaci je zpracovaná VARIANTA č.2 + vyrovnávka v prům. tl. 30 mm z ACL 16+. Přesný rozsah lokálních oprav bude nutno upřesnit po odfrézování asfaltových vrstev, předběžný hrubý odhad je cca 2% z plochy, což je cca 432 m² v průměrné hloubce pod niveletou cca 1,2 m.

b) [celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,](#)
Bez nutnosti řešení

c) [celková spotřeba vody,](#)
Bez nutnosti řešení

d) [celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,](#)
Vše bude zhotovitelem zdokladováno pro předání hotové stavby

e) [požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního](#)

zařízení veřejné komunikační sítě.

Bez nutnosti řešení

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Stavba je navržena v souladu s platnými předpisy vztahujícími se na tento druh stavby.

Stavba je v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. (Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb).

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Stávající inženýrské sítě nevyžadují žádné zvláštní zajištění bezpečnosti. Ochrana jednotlivých inženýrských sítí je zajištěna jejich jednotlivými ochrannými pásmy, ve kterých je možno provádět práce pouze se souhlasem jejich správců za předem stanovených podmínek.

Bezpečnost stavby komunikací je dána jednak jejich návrhovými parametry a jednak dopravními předpisy

B.2.6. Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu.

Oprava komunikace nemění umístění na pozemcích. Stavba II/183 se nachází na pozemcích, které jsou ve vlastnictví investora nebo na nich investor získal „jiná práva“. Tato komunikace bude i nadále veřejně přístupná.

Stavba začíná nedaleko křižovatky s II/185 na konci intravilánu obce Srbsice. Dále prochází křižovatkou s III/18318 a místní komunikací. Stavba končí na hranici intravilánu obce Poděvousy

b) popis navrženého řešení.

Komunikace je směrově nerozdělená silnice II. třídy. Z konstrukčního hlediska se jedná o netuhou vozovku se souvrstvím z asfaltových směsí. Komunikace je vedena extravilánem.

Vývrty bylo zjištěno, že tloušťky asfaltových vrstev se pohybují od 15 do 90 mm ve 1 až 2 vrstvách. Průměrná tloušťka asfaltových vrstev se v průběhu úseku značně mění.

Rozsah provedených činností je dán požadavkem správce komunikace opravy komunikace. Rozsah provedených činností není plně v souladu s podklady objednatele.

Byly provedeny následující činnosti:

- 8 sond
- 2 do úrovně podloží – aktivní zóny komunikace
- 6 do úrovně stmelovaných vrstev
- Vizuální posouzení parametrů nestmelovaných podkladních ČSN EN 13285
- Posouzení charakteristik zemin podloží ve smyslu ČSN a zařazení a provedení zkoušky CBR sat

Při vizuální prohlídce komunikace byly zjištěny následující poruchy, které lze v souladu s TP 82 tab. 2 označit jako:

Skupina poruch	Číslo poruchy katalogového listu	Název poruchy
Ztráta hmoty	2	Ztráta makrotextury
	6	Ztráta asfaltového tmelu
	8	Výtluk
	9	Vysprávk
Trhliny	10	Mozaikovitě trhliny
	15	Podélná trhlina rozvětvená
	16	Trhlina rozvětvená příčná
	17	Síťové trhliny
Deformace	21	Vyjeté koleje

Obrusná vrstva je za hranici své životnosti. Proto je nezbytné provedení opravy tak, aby byla dlouhodobě zachována životnost celého rekonstruovaného úseku vozovky.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby.

Stavební objekty řazené dle vyhl. č. 251/2018 Sb. , příloha 8 :

Stavba se člení pouze na jeden stavební objekt SO 000 a SO 100. Ostatní číslování je jen pro přehlednost při kalkulaci, výstavbě a její kontrole.

SO 000 - OBJEKTY PŘÍPRAVY STAVENIŠTĚ

- Bourací a přípravné práce ...

SO 000 - OBJEKTY PŘÍPRAVY STAVENIŠTĚ

- Bourací a přípravné práce ... vybourání stávajících částí komunikací pro provedení rozsahu stavby

SO 100 - STAVEBNÍ OBJEKTY

- Větev "A" - oprava povrchu vozovky II/ 183, S 5,5/90 a součásti dl. 1.927,30 m, pl.: 11.599 m²
- SO 101 - Oprava propustku Ø 800 v km 0,146
- SO 102 - Oprava propustku Ø 600 v km 1,553
- SO 103 - Oprava propustku Ø 600 v km 1,760

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání.

II/183,

- parametry a zdůvodnění trasy.

Trasa je původní.

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

Pro zpracování PD byly použity tyto podklady:

- výškopisné zaměření daného území vypracované fy. AGROREAL CZ s.r.o.
- katastrální mapy s údaji o parcelách
- průzkum existence podzemních inženýrských sítí od jednotlivých správců sítí
- jednání se zástupcem investora stavby
- zpráva č. RT-2022-003 průzkum konstrukce vozovky a posouzení stavu vozovky
- předjednání řešení s DI PČR
- opakovaný terénní stavební průzkum projektanta v dané lokalitě
- platné ČSN normy pro projektování
- informace o zkušenosti z předchozích stavebních prací

2. Mostní objekty a zdi

- Stavba neobsahuje nové mosty

3. Odvodnění pozemní komunikace

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Odvodnění komunikace je jejím podélným a příčným sklonem povrchu v niveletě do pročištěných otevřených příkopů, dále pak do stávajících řešení.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

- stavba neobsahuje

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- stavba neobsahuje

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchranná bezpečnostní zařízení,

- stavba obsahuje svodidla

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Tato dokumentace řeší stavební úpravu komunikací tak, aby technicky vyhovovala požadavku na zabezpečení dopravy.

Vodorovné značení bude provedeno v bílém plastu s předznačením, které bude nejprve geodeticky vytyčeno.

V místech napojení polních/lesních cest budou osazeny červené směrové sloupky Z 11c/d natloukací.

Objízdné trasy a přechodné dopravní značení je řešeno v příloze této zprávy „B 8.2“ (DIO) této PD.

c) veřejné osvětlení,

Prováděná trasa nepotřebuje osvětlení.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci,

tuto problematiku vzhledem k účelu používání stavby projekt neřeší

e) opatření proti oslnění.

tuto problematiku projekt neřeší

7. Objekty ostatních skupin objektů

Není obsahem

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

- stavba neobsahuje

B.2.8. Zásady požární bezpečnostního řešení

- výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů
Jedná se o dopravní stavbu, proto není předmětem PD. Stavba nemění dosavadní řešení.

- zajištění potřebného množství požární vody, popř. jiného hasiva

Jedná se o dopravní stavbu, proto není předmětem PD. Stavba nemění dosavadní řešení.

- předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požární bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby

Jedná se o dopravní stavbu, proto není předmětem PD. Staveniště bude přístupné vozidlům IZS.

- zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany

Stavba bude přístupná pro vozidla IZS ve všech bodech připojení na komunikaci pro motorovou dopravu. Stavba v intravilánu šířkově i únosností splňuje požadavky vyplývající z požárních předpisů vč. zachování nástupních prostorů k okolním budovám. Odběrná místa beze změn.

Ke všem stávajícím objektům je možný příjezd vozidel jednotek požární ochrany (viz ČSN 73 0802 čl. 12.2., ČSN 73 0833 čl. 4.4., ČSN 73 0804 (výrobní objekty)). Na místě se nachází stávající hydrantová síť.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

tuto problematiku vzhledem k účelu používání stavby projekt neřeší

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

- Hluk

Navržená stavba svým rozsahem nevyvolá dopravní zátěže, které by v dotčeném území vyvolávaly nepříznivé účinky z hlediska hluku. Při vlastní výstavbě bude věnována zvýšená pozornost na minimalizaci prašnosti a hluku strojních mechanismů na stavbě.

- Emise z dopravy

Navrhovaná stavba nevyvolá nadměrné zvýšení emisí z dopravy.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Jedná se o dopravní stavbu, proto není předmětem PD

b) ochrana před bludnými proudy,

Jedná se o dopravní stavbu, proto není předmětem PD

c) ochrana před technickou seizmicitou,

tuto problematiku vzhledem k účelu používání stavby projekt neřeší

d) ochrana před hlukem,

Jedná se o drobnou dopravní stavbu, proto není předmětem PD

e) protipovodňová opatření,

tuto problematiku vzhledem k účelu používání stavby projekt neřeší

f) ochrana před sesuvy půdy,

Svahy budou zajištěny po vytvoření drnu.

g) ochrana před vlivy poddolování,

Stavba neobsahuje

h) ostatní negativní vlivy,

Stavba neobsahuje

B.3 - Připojení na technickou infrastrukturu

a) nápojevací místa technické infrastruktury,

Není předmětem této dokumentace

b) připojevací rozměry, výkonové kapacity a délky,

Není předmětem této dokumentace

B.4 - Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Stavba je navržena v souladu s platnými předpisy vztahujícími se na tento druh stavby. Stavba obsahuje s ohledem na vyhlášku 398/2009 Sb. (Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb).

Jde jen o opravu povrchu silnice II. třídy

b) nápojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Technicky beze změn, jen úprava VDZ

c) doprava v klidu,

Tuto problematiku tento projekt nemusí řešit a neřeší.

B.5 - Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Okolí stavby bude zpětně upraveno, ohumusováno a zatravněno. Svahy budou zajištěny po vytvoření drnu.

B.6 - Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí –

Vliv stavby na životní prostředí bude ve svém důsledku ryze pozitivní.

Negativní vliv bude mít stavba na okolí především v době realizace, zejména zvýšenou hlučností, případnou prašností při provádění zemních prací a omezením dopravy v okolí po dobu výstavby.

Vliv na povrchové a podzemní vody je jen v rozsahu odvodnění komunikace.

Užívání dokončené stavby nebude vyvolávat negativní účinky na zdraví a životní prostředí.

-Hluk

Navržená stavba svým rozsahem nevyvolá dopravní zátěže, které by v dotčeném území vyvolávaly nepříznivé účinky z hlediska hluku. Při vlastní výstavbě bude věnována zvýšená pozornost na minimalizaci prašnosti a hluku strojních mechanismů na stavbě.

-Emise z dopravy

Navrhovaná stavba nevyvolá nadměrné zvýšení emisí z dopravy.

-Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Navržená stavba v definitivních úpravách nebude zdrojem znečištění vod a nebude mít dopad na znečištění vodních zdrojů a toku.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Stavba nemá negativní vliv na přírodu a krajinu.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba nemá negativní vliv na chráněná území.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Požadavek nevznese

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Není předmětem této dokumentace

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Stavba nepodmiňuje vytváření nových ochranných pásem.

B.7 - Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Stavba má za účel opravit povrch silnice II, třídy a odstranit rizikové body u propustků.

B.8 - Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

V obvodu stavby se nenachází inženýrské sítě, které bylo třeba respektovat.

Všechny stávající inženýrské sítě jsou orientačně zakresleny ve výkresové části této dokumentace dle podkladů od správců těchto sítí. Přes několikanásobnou urgenci u GasNtu, podklady k VTL nebyly nalezeny. V případě možných sanací v tomto úseku je nutná zvýšená obezřetnost.

Před realizací stavby je nutné existenci stávajících inženýrských sítí znovu ověřit a na místě přesně vytýčit jejich polohu. Potvrzení o existenci těchto sítí je uloženo v dokladové části této PD, originály pak u zpracovatele dokumentace IK Plzeň s.r.o. nebo zadavatele.

Jiná chráněná území v prostoru stavby, než byla vykázána, nebyla v době zpracování dokumentace projektantovi známa.

b) odvodnění staveniště.

Odvodnění staveniště bude pouze sklonem.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

Výstavba nepotřebuje zvláštní napojení na technickou infrastrukturu. Dopravně bude přístupný ze stávajících komunikací.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.

Stavba obsahuje výkopové práce. Tyto části budou v průběhu výstavby pevně ohrazeny přenosným stavebním oplocením výšku min. 1.800 mm, potaženým jutou. Jiný vliv není znám.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.

Pro výstavbu a práce s přípravou staveniště budou použity pouze k tomu určené trasy v obvodu staveniště a určené objednatelem.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.

Stavba pouze dočasně zabírá jen prostor komunikace

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy.

Stavba nepodmiňuje vytváření nových obchozích tras.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.

viz. Soupis prací

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.

Jedná se převážně jen o zeminu vykopanou ze sanovaných míst, v této době neznámého rozsahu a výkopku pro opravy propustků. Přes to je velmi pravděpodobné, že bude nutné ornici dokoupit.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě.

Ornice bude deponována na pozemku objednatele. Sutě budou likvidovány na řízených skládkách. Zhotovitel doloží k předání stavby potřebné doklady.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Při provádění stavebních prací je nutno se řídit ustanovením dotčených vyhlášek. Je nutné vždy stavbu zajistit proti pádu a přístupu nepovolaných osob k výkopům.

Stavba bude provedena dle schválené PD vč. dokladové části, případné změny budou konzultovány s projektantem a stavebním dozorem.

Staveniště bude v rozsahu dle PD, musí respektovat přístup vozidel IZS a pohyb chodců který nelze jinak odvést.

Staveniště bude přístupné pro vozidla stavby ve všech bodech připojení na stávající komunikace.

Na stavbě budou používány jen schválené materiály, zhotovitel doloží při předání stavby

Stavební úprava bude prováděna pod dohledem stavebního dozoru. Při provádění prací je nutno dodržet veškeré předpisy týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a zároveň předpisy požární ochrany. Před zahájením výkopů je nutné prověřit stav inženýrských sítí.

DULEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Před zahájením zemních prací je bezpodmínečně nutné, aby investor požádal všechny správce podzemních inženýrských sítí o je jich přesné vytýčení. Zemní práce pak v místech klížení eventuálně souběhu s těmito sítěmi je nutno provádět ručně, se zvýšenou opatrností a za odborného dozoru správce!!

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.

Stavba se bude provádět po částech. Tyto části budou v průběhu výstavby pevně ohrazeny páskou, dopravním zařízením a zábranami. Bude upravena bezbariérová trasa pro pěší vč. míst pro přecházení v bezbariérové úpravě. Tato trasa bude označena mezinárodním symbolem podle bodu 1, přílohy 4. vyhlášky 398/2009Sb.

Lávky přes výkopy musí být široké min. 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce 20 mm a po obou stranách musí být opatřeny proti sjetí vozíku, jako je spodní tyč



zábradlí ve výšce 100-250 mm nad pochozí plochou nebo sokl min. 100 mm vysoký. Pochozí plocha bude plná.

Je nutné vždy stavbu zajistit proti pádu a přístupu nepovolaných osob k výkopům.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření.

Pro DIO bude použito dopravní značení dle TP 66

Vzhledem k šířce opravované komunikace je nutné vybrané úseky opravovat s úplnou uzavírkou.

Stavba je jako 1 etapa dělená na tři úseky:

SO 100 –

Úsek "A" staničení 0,000 – 0,140 - DIO dle TP 66 schéma C/4

- SO 000 - Bourací a přípravné práce ... vybourání stávajících částí komunikací pro provedení rozsahu stavby
- Větev "A" - oprava povrchu vozovky II/ 183, S 5,5/90 a součásti dl. 140,00 m,

Tento úsek bude prováděn za částečné uzavírky. Pracovní místa budou vždy jen jednostranná. Zafrézování napojení a pokládky AB vrstev budou dopravně koordinovány pomocí regulovčků.

Úsek "B" staničení 0,140– 1,92730 - DIO na uzavírku

- Větev "A" - oprava povrchu vozovky II/ 183, S 5,5/90 a součásti dl. 1.787,30 m
- SO 101 - Oprava propustku Ø 800 v km 0,146
- SO 102 - Oprava propustku Ø 600 v km 1,553
- SO 103 - Oprava propustku Ø 600 v km 1,760

Tento úsek bude prováděn za plné uzavírky.

Pro výstavbu bude zřízena objíždňá trasa z po II/185 Srbice-Hlohovčice-X III/18319. Dále po III/18319 přes obec Černá na X II/186 Poděvousy.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby –

řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížděky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Při stavbě budou dodržovány dopravní předpisy.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Doba celkové výstavby je odhadována na 3 měsíce.

Po provedení jednotlivých úseků budou etapy spuštěny v režimu předčasného užívání stavby dopravou.

B.8.2 Výkresy

Viz. Příloha B 8.2 – DIO

B.8.3 Harmonogram výstavby

Vzhledem k rozsahu stavby nebyl zpracován harmonogram prací.

B.9 - Celkové vodohospodářské řešení

- Beze změn

Kdyně listopad '22

Vypracoval: Bartoň Z.